



FICHA TÉCNICA CASCO LBC C1

CASCO DE SEGURIDAD
TIPO II - CLASE E

Resistente contra riesgos eléctricos

COD. DE PRODUCTO: 0000000000



ANSI Z87.1 (Z87+)



Espuma EPS
en el interior de
la carcasa

Descripción

Casco con aislamiento eléctrico.
Espuma EPS en el interior de la carcasa.
Carcasa de ABS para una gran resistencia a los impactos y durabilidad.
Correa de barbilla de 4 puntos.

Características

- Resistente a temperaturas extremas de -30 °C a +50 °C.
- Suspensión: Correa de barbilla de 4 puntos.
- Ratchet : Giratori o ajustable
- Banda para la barbilla: Nylon ajustable y extraíble
- CE EN397:2025; EN 50365:2023
- ANSI Z89.1-2014 Tipo II Clase E, G & C



Impact Protection



Shock Absorption



Adjustable Rotary Knob



Breathable Design



Heat Resistant



Chemical Resistant



Electric Hazard



Quality Warranty

Dispersa eficazmente
la fuerza del impacto.



Diseño de ratchet giratoria
ajustable.

Fácil de girar y ajustar al tamaño ideal.





EN 397 + A1:2012

Prueba de absorción de impactos (6.6)

Conditioning (°C)	Requirement	Defects	Result
Low Temp: -10±2	<5000kJ	Not Occurred	Pass
High Temp: +50±2	<5000kJ	Not Occurred	Pass

Resistente a la penetración (6.7)

Conditioning (°C)	Requirement	Test	Result
Low Temp: -10±2	585(NF EN960:08/2006)	No Contact	Pass
After Immersion	585(NF EN960:08/2006)	No Contact	Pass
High Temp: +50±2	585(NF EN960:08/2006)	No Contact	Pass
Artificial Agign	585(NF EN960:08/2006)	No Contact	Pass

Resistente a las llamas (6.8)

Result

Test Requirement After Test

Pass

Standard: EN 397+A1:2012 & ANSI/ISEA Z89.1-2024 (Type I, Class C)

Colores disponibles: Amarillo, Rojo, Naranja, Blanco, Azul, Verde.



Instrucciones para el usuario:

1.) APLICACIÓN Y LIMITACIÓN DE USO

Este casco está diseñado para proporcionar una protección limitada a la cabeza, reduciendo la fuerza de la caída de pequeños objetos que impactan o penetran la parte superior de la carcasa. No está diseñado para proporcionar protección contra impactos frontales, laterales o traseros, ni contra penetraciones, aunque puede proteger contra golpes leves en estas zonas. Evite el contacto de estos dispositivos con cables eléctricos, temperaturas muy bajas (-20 °C o -30 °C) y temperaturas muy altas (+150 °C).

2.) INSPECCIÓN PREVIA AL USO

Realice siempre una inspección visual del casco inmediatamente antes de usarlo para asegurarse de que esté en buen estado y funcione correctamente. El casco no debe presentar piezas afiladas, rebabas, daños, piezas faltantes, grietas, mellas ni roturas. Para garantizar la seguridad de los usuarios, el dispositivo debe someterse a inspecciones periódicas mensuales realizadas por una persona competente, siguiendo estrictamente el procedimiento de inspección periódica del fabricante para garantizar su eficiencia y durabilidad.

3.) VIDA ÚTIL

El casco puede funcionar durante 5 años o más, siempre que no sufra daños durante su uso.

4.) LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN

Limpie el casco con jabón suave y agua tibia. No utilice pinturas, disolventes, productos químicos, adhesivos, gasolina ni sustancias similares en este casco.

La resistencia al impacto y otras propiedades protectoras del casco pueden verse afectadas por dichas sustancias. La pérdida de estas propiedades protectoras puede no ser evidente o fácilmente detectable por el usuario. Después de cada uso, se debe desinfectar y evitar el uso de agentes que no sean perjudiciales para la salud.

5.) ALMACENAMIENTO

Guarde el casco en un lugar fresco, seco y limpio, alejado de la luz solar directa. Evite zonas donde pueda haber calor, humedad, luz, aceite, sus vapores u otros elementos degradantes.